

MTB-ENDURO, SÄÄNNÖT

1. Osallistuminen

Sappee Bike Festin endurokilpailuun ei tarvita lisenssiä. Kilpailijoita ei ole vakuutettu tapahtumanjärjestäjän taholta, jokainen kilpailija on veloitettu hoitamaan oman vakuutusturvansa kuntoon.

Ennakoilmoittautumiset tehdään Sappeen verkkokaupan kautta. Kilpailupaikkoja on 2019 vuoden kilpailussa 150. Mikäli 150 paikkaa ei täyty ennakoilmoittautumisen yhteydessä on mahdollista osallistua vielä kilpailuun paikan päällä, ilmoittautumalla kisatoimistossa. Kilpailijoiden määrään vaikuttaa kilpailuun varattujen ajanottolaitteiden määrä.

2. Kilpailuluokat

Miehet

Naiset

13 vuotiaat ja alle	- kilpailuvuonna 13-vuotta täyttävät ja sitä nuoremmat kilpailijat
14-16	- kilpailuvuonna 16-vuotta täyttävät ja sitä nuoremmat kilpailijat
Alle 21	- kilpailuvuonna 20-vuotta täyttävät ja sitä nuoremmat kilpailijat
M-40	- kilpailuvuonna 40-vuotta täyttävät ja sitä vanhemmat kilpailijat.
Hardtail	- kuljettajille, jotka ajavat jäykkäperäisellä maastopyörällä.
eBike 25km/h asti)	- kuljettajille, jotka ajavat kilpailun sähköavusteisella maastopyörällä (avustus

3. Kilpailureitti

Kilpailureitti koostuu pääosin Sappeen olemassa olevista Bike Park-reiteistä, joita on muokattu kilpailua varten. Kilpailussa voi olla mukana myös reittejä, jotka eivät ole normaalisti ajettavissa Bike Parkissa. Kisareitit julkaistaan tapahtuman nettisivuilla tapahtumaviikonlopun perjantaina. Kilpailureittien määrä vaihtelee 6-10 reitin välillä. Nuorimpien sarjoissa ajetaan helpoimmat kisareitit ja joitakin erikoiskokeita voi jäädä näistä sarjoista pois. Kilpailureittien lisäksi on siirtymäreittejä, jotka on merkattu reittikarttaan erikseen.

Siirtymät

Siirtymät voivat olla poljettavia tai hissiavusteisia. Siirtymät merkitään reittikarttaan sekä alueelle opastein.

Erikoiskokeet

Erikoiskokeen lähdön tulee olla korkeammalla kuin sen maali. Erikoiskokeella ei tule olla pitkiä nousuosuuksia. Puusillat, joiden kohdalla on tarvetta jarruttaa tai kääntää, tulee pinnoittaa pitoa lisäävällä materiaalilla, kuten kanaverkko tai kumimatto.

Erikoiskokeilla voi olla myös hyppyreitä tai droppeja. Hyppyrit ja dropit on erikseen merkattu ja niille tehdään kiertoreitti, kiertoreitti on yleisesti ottaen hitaampi reitti ajaa.

Ratanauhamerkkaukset

Kisajärjestäjät ovat merkanneet radan ratanauhoilla. Ratanauhaa voi olla joko radan molemmilla puolilla tai vain toisella puolella. Kisaradan selkeissä ajokohdissa rata on merkitty sopivin välimatkoin radan varteen asennetuilla ratanauhoilla. Tarvittavissa kohdissa reitti merkitään vetämällä ratanauha radan melemmille puolille ratanauhaa. Missä ratanauhaa on reitin kummankin puolen, tulee kuljettajan ajaa niiden välistä. Mikäli kuljettaja ajaa väärältä puolelta ratanauhaa, katsotaan se oikaisuksi.

Porttimerkkaukset

Avomaastossa reittiä voidaan merkitä myös portein. Porttien kohdalla kuljettajan tulee ajaa portin läpi. Portin ohittaminen katsotaan oikaisuksi.

Suuntamerkit

Avomaastossa tai polulla voidaan käyttää myös yksittäistä nauhan pätkää. Tällöin nauha toimii suuntaviittana ilmaisten oikean suunnan. Yksittäisen merkkinauhan-pätkän kohdalla ei ole väliä miltä puolelta nauhaa ajaa.

Nuolet

Joissain paikoin voidaan käyttää myös nuolikylttejä ilmaisemaan nauhoja selkeämmin mihin suuntaan reitti on menossa.

4. Turvallisuus

Jokaisen kilpailijan tulee huolehtia omasta vakuutusturvastaan tapaturmien varalta.

Loukkaantuneista kilpailijoista on jokainen reitillä liikkuva velvollinen huolehtimaan. Ensimmäinen paikalle saapuva kilpailija pysähtyy auttamaan ja mikäli apua tarvitaan, niin seuraava kilpailija on velvollinen viemään tiedon kilpailuorganisaatioon kuuluvalla henkilöllä. Loukkaantumis-tapauksissa auttaneita kilpailijoita hyvitetään ajallisesti, joten aina autetaan kilpakumppaneita onnettomuuden sattuessa.

Loukkaantunutta auttamaan jääneen kuljettajan menettämä Ek-aika hyvitetään katsomalla saman ek:n aika toiselta kierrokselta tai laskemalla hänen keskimääräisen ek-sijoituksensa (pois lukien huonoin ek-sijoitus) mukainen aika.

Loukkaantunut kuljettaja, joka ei onnistu pääsemään jotain erikoiskoetta maaliin asti, katsotaan keskeyttäneeksi ja hänellä ei ole oikeutta jatkaa enää kilpailua ilman erillistä kilpailunjohtajan lupaa.

Ensiapu

Kilpailupaikalla on tapahtumajärjestäjän toimesta ensiapuryhmä. Kisatoimistosta löytyy ensiapuryhmän yhteystiedot. Ensiapuryhmä vastaan mahdollisista sairaankuljetusten tilauksista.

5. Kilpailun kulku sekä tulokset

Vapaa harjoittelu

Kilpailureitit julkaistaan tapahtumaviikonlopun perjantaina ja heti julkaisun jälkeen kisareitti on ajettavissa. Varsinaisena kisapäivänä on vielä mahdollista tutustua reittiin ennen kilpailun alkua. Kisareittiin voi tulla pieniä merkkauksia muutoksia vielä lauantain aikana.

Lähtöjärjestys

Kilpailijat lähetetään kilpailureitille Tapahtumakeskus Huipun edustalta numerojärjestyksessä pienimmästä isompaan. Lähdön jälkeen numerojärjestyksen ei tarvitse säilyä, vaan kuljettajien järjestys radalla on vapaa.

Lähtöväli

Kaikki kilpailijat lähtevät erikoiskokeille 20 sekunnin lähtöväleihin. Nuorimpien junioreiden ja naisten perään voi tarvittaessa jättää pidemmän välin, jotta vältetään turhilta ohitustilanteilta.

Tulokset

Lopputuloksiin lasketaan kunkin kilpailijan erikoiskokeiden yhteenlaskettu aika.

Mikäli kahdella tai useammalla kuljettajalla on kilpailussa tasatulokset, ratkaistaan heidän järjestys viimeisen erikoiskokeen ajan perusteella.

Tulokset julkaistaan luokittain sekä mahdollisesti yhteistuloksina.

6. Kilpailijan tehtävät

Ilmoittautua kilpailuun Sappeen verkkokaupassa tai paikan päällä.

Ilmoittautua ennen kilpailukokouksen alkua kilpailutoimistossa.

Ilmoittaa mahdollisesta keskeytyksestä kisatoimistossa.

Välittömästi kilpailusuorituksen jälkeen toimittaa ajanottolaite luettavaksi kisatoimistoon.

Noudattaa järjestäjän merkitsemää reittiä ja antaa tietä nopeammalle kilpailijalle, mikäli ohittaminen on mahdollista suorittaa turvallisesti. Siirtymätaipaleilla huomioitava muu liikenne sekä noudatettava liikennesääntöjä. Liikennettä ei ole suljettu eikä sitä pysäytetä siirtymillä.

Liikuttava kilpailureitillä roskaamatta ja aiheuttamatta luonnolle tarpeetonta vahinkoa.

Kilpailija ei saa oikaista tai muulla vastaavalla tavalla yrittää saada hyötyä muihin kilpailijoihin nähden.

7. Kilpailijan varustus

Kuljettajien tulee käyttää hyväksyttyä pyöräilykypärää sekä erikoiskokeilla että siirtymillä pyörällä ajettaessa (pyörää taluttaessa kypärää ei ole pakko pitää päässä). Ajettaessa kypärän tulee olla asianmukaisesti päässä ja leukahihna kiinnitetty. Avokypärän käyttö on sallittu myös erikoiskokeilla. Kisajärjestäjä suosittelee käytettäväksi myös muita suojarusteita, mutta niiden käyttäminen jää kilpailijan harkinnan varaan.

Muut varusteet

Kuljettajien tulee kuljettaa tarvitsemansa varusteet mukana. Se, mitä ei pysty kantamaan mukana, pysyy kilpailukeskuksella tai tavaroille osoitetussa muussa paikassa. Kuljettaja ei saa jättää reitille roskia, tai varusteita.

Suosittelme, että kuljettajalla on aina mukana seuraavat tarvikkeet:

- Sopiva reppu
- Juomaa/evästä
- Renkaan paikkaustarvikkeet
- Monitoimityökalu
- Ajolasit/gogplet
- Ensiavun puhelinnumero
- Ulkopuolinen apu

Ulkopuolinen apu (huoltojoukot, mekaanikot, tiimihenkilökunta) on sallittu varikkoalueella. Junioriluokkien kilpailijoille ulkopuolisen avun antaminen on sallittua myös kilpailureitin varrella.

Sähköpyörät

Akkua saa ladata harjoitusten ja kilpailun aikana, mutta akkua ei saa vaihtaa toiseen.

Mäennenä

Mikäli kilpailuorganisaatioon kuuluva henkilö havaitsee sääntöjen vastaista toimintaa ja kykenee sen myös todistamaan (esim. videoaineisto), niin rangaistukset voidaan ottaa huomioon lopputuloksissa.

Suosittelvat rangaistukset

Reittimerkkien turmeleminen (ajamalla päin, oikaisematta)	30 sekuntia
Reittimerkkien noudattamatta jättäminen	Hylkäys
Tahaton oikaisu (ulosajo, kaatuminen)	30 sekuntia
Luvaton ulkopuolinen apu	Hylkäys
Roskaaminen	1min - hylkäys
Radan muokkaaminen	Hylkäys
Reitin harjoittelu luvatta	Hylkäys